

Le tramway, clé du Projet structurant du Grand Sud-Ouest

En étant plus structurant que l'autobus et beaucoup moins coûteux que le métro, le tramway permettra de développer un vaste réseau complémentaire à celui du métro.

Au lieu de mettre chaque ville, chaque arrondissement, en compétition avec son voisin, on peut amorcer, ensemble, la mise en place du vaste réseau de train léger de surface qui permettra (enfin!) de réussir à la fois à atteindre les objectifs de transfert modal, de réduction des coûts pour les ménages, de baisse des temps de déplacement, de diminution des accidents et de décarbonation des transports.



Chaque dollar investi dans le réseau de tramways et trains-trams permettra d'aménager au moins **6 fois plus** de kilomètres de lignes et au moins **12 fois plus** de stations qu'un métro!

L'extension de métro envisagée pour 6 stations sur 8,5 km coûterait environ 9 G\$. Pour des budgets similaires, le Grand Sud-Ouest pourra se doter, en une dizaine d'années, d'un vaste réseau de tramways de près de 50 km pour 4 lignes et près de 70 stations.

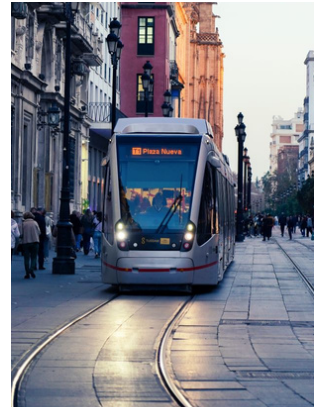
Carte 1 - Réseau proposé



Crédit : Imagine Lachine-Est

Le tram réduit les temps de déplacements

La vitesse commerciale (la vitesse incluant les arrêts) d'un tram en site propre avec priorité aux feux de circulation peut s'approcher des 30 km/h. C'est beaucoup plus que l'autobus (entre 12 et 22 km/h) et presque autant que le métro (34 km/h pour la ligne verte). De plus, un tram express irait encore plus vite en sautant quelques stations. Le tramway permet de réduire les temps de parcours pour la majorité des déplacements comparativement au métro ou à l'autobus, en combinant accessibilité et fréquence.



Le tram est accessible universellement

Le *Grand virage* vers un réseau de trams pan-montréalais permettra d'obtenir rapidement plus de 130 nouvelles stations de transport collectif structurant, électrifié et accessible universellement (soit deux fois plus que le métro, sans dépendre du bon vouloir des ascenseurs).



Moins coûteux à opérer que les autobus

Même si les investissements de départ sont importants, le tramway permet des économies significatives dans les coûts d'opération, rendant cela possible à cause du nombre de gens déplacés par véhicule, plus élevé pour le tramway que pour l'autobus.



Nous demandons (carte 1) :

- une station au cœur de Saint-Pierre,
- une antenne dans l'écoquartier de Lachine-Est (idéalement via LaSalle-ouest),
- l'emprunt de la 32e Ave pour desservir cette zone densément peuplée,
- l'ajout d'une antenne vers le parc industriel de Lachine (accès aux emplois),
- le prolongement du tracé jusqu'au métro Berri-UQAM tout en ajoutant une boucle sur De la Commune.



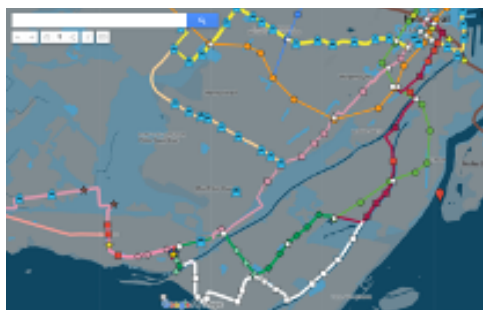
Meilleure densification, moins d'éco-embourgeoisement

En permettant d'offrir beaucoup plus de stations avec le tram, beaucoup plus de ménages y auront accès à pied. C'est la clé pour favoriser le transfert modal vers les transports collectifs. On réduit aussi l'éco-embourgeoisement en évitant de concentrer la densification autour d'un nombre limité de stations de métro, tout en permettant une hausse significative de l'offre résidentielle (incluant les futurs écoquartiers). C'est la seule option qui permet de réduire la dépendance à l'automobile et les coûts qui y sont associés.

Relier le tram du Grand Sud-Ouest au tram de l'Est

Alors que l'ARTM s'enligne pour favoriser un tramway pour le Projet structurant de l'Est, il apparaît évident que les deux réseaux devront être reliés, pour former un lien électrifié est-ouest pour Montréal. Laval et Longueuil pourront également réaliser leur propre réseau de tramways.

Dès que la réalisation du réseau de base du Grand Sud-Ouest sera assurée, on devra planifier l'ajout d'une ligne reliant Lachine au métro Vendôme puis au centre-ville, par NDG. À cette ligne pourront se greffer des liens nord-sud sur Cavendish, Côte-des-Neiges et Du Parc, ainsi qu'un lien est-ouest avec un tram sur Jean-Talon.



Vous voulez appuyer l'implantation du tram du Grand Sud-Ouest et son intégration à un vaste réseau pour Montréal, Longueuil et Laval : contactez-nous :

imagineLachineest@gmail.com