



Rapport d'activité 2011-2012

Présenté à l'Assemblée Générale Annuelle du 20 juin 2012

Mot du président

L'année 2011-2012 a permis au Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAMÉ) de consolider plusieurs acquis en plus de réaliser et concrétiser des projets porteurs. Elle a également été l'occasion d'ouvrir de nouveaux horizons. Comme toujours, le GRAMÉ offre une expertise reconnue dans ses trois champs de compétences que sont les volets consultation publique, recherche et communautaire.

En plus de son travail soutenu à la Régie de l'énergie, le GRAMÉ continue son implication comme partenaire du plan de développement durable de la collectivité montréalaise 2010-2015 et participe à l'élaboration du Plan local de déplacement (PLD).

Pour ce qui est du volet recherche, le GRAMÉ offrira ainsi sous peu une version en anglais du livre « *Énergies renouvelables - Mythes et obstacles* ». De plus, le livre « *L'autre écologie* » a été mis gratuitement à la disposition du public sur son site web. Ajoutons à cela la conférence de Jean-François Lefebvre à l'UQAM dans le cadre du Forum URBA 2015, intitulée « Pour l'intégration de l'écofiscalité dans les transports », le dévoilement des résultats de recherche en transport durable, lors du congrès de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR), ainsi que la publication des 6 fiches sur le transport urbain, intitulées « *Ce que les gens devraient savoir* ». Des idées novatrices dont l'optique est toujours des applications concrètes.

La présence du GRAMÉ à Lachine est soutenue au niveau de la communauté, comme en font foi ses nombreuses réalisations. Nommons simplement son implication dans la réduction des îlots de chaleur, les activités de l'Éco-Quartier, de Quartiers 21 et de Je m'active à Lachine ainsi que la mise en place de jardins collectifs et l'aménagement, sous peu, d'une toiture végétalisée. Sans oublier le toujours porteur projet ARIME, qui permet à des jeunes de relever des défis, en mettant en valeur leurs talents et leur implication dans le milieu environnemental.

Toute cette créativité et cet engagement de l'équipe du GRAMÉ, sont certes reconnus. Or la réalisation de tous ces projets est aussi attribuable aux efforts et à l'engagement des nombreux partenaires qui l'entourent : organismes, institutions, municipalités, collaborateurs scientifiques, membres individuels et corporatifs. Leur précieux apport contribue significativement à la protection de l'environnement dans une perspective macroécologique.

Jean-Yvan Fradet

Président du GRAMÉ

Sommaire

PRÉSENTATION	3
MISSION.....	3
HISTORIQUE.....	4
ÉQUIPE.....	5
ORGANISATION MEMBRE DU REGROUPEMENT DE LACHINE	6
 VOLET CONSULTATIONS PUBLIQUES.....	 7
RÉGIE DE L'ÉNERGIE DU QUÉBEC	7
PARTENAIRE DU PLAN DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA COLLECTIVITÉ MONTRÉLAISE 2010-2015	10
PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENT (PLD)	10
PERSPECTIVE GÉNÉRALE 2012-2013 POUR LE VOLET CONSULTATIONS PUBLIQUES	11
 VOLET RECHERCHE.....	 12
VERSION ANGLOPHONE DU LIVRE « ÉNERGIES RENOUVELABLES - MYTHES ET OBSTACLES »	12
CONFÉRENCE DE JEAN-FRANÇOIS LEFEBVRE À L'UQAM	12
TRANSPORT DURABLE : LE GRAME DÉVOILE DES RÉSULTATS DE RECHERCHE.....	13
PERSPECTIVE GÉNÉRALE 2012-2013 POUR LE VOLET RECHERCHE.....	14
 VOLET COMMUNAUTAIRE.....	 15
ACTIVITÉS DE L'ÉCO-QUARTIER.....	15
PROJET ÎLOT DE FRAÎCHEUR À LACHINE!.....	19
ACTIVITÉS DU PROJET QUARTIERS 21	22
ACTIVITÉS JE M'ACTIVE À LACHINE	24
JARDINS COLLECTIFS DE LACHINE.....	25
ARIME 2012	26
 COMMUNICATIONS	 27
SITES INTERNET	27
UN NOUVEAU LOGO POUR L'ÉCO-QUARTIER LACHINE	27
MÉDIAS SOCIAUX	27
REVUE DE PRESSE	28

Présentation

Mission

Le GRAME œuvre à la promotion du développement durable et à la protection de l'environnement en tenant notamment compte du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques. Cela se fait par la promotion des énergies renouvelables, des transports durables, de l'efficacité énergétique et de l'utilisation d'incitatifs économiques en gestion de l'environnement.

Le GRAME concentre ses travaux de recherche sur les enjeux environnementaux suivants:

- » les changements climatiques;
- » l'aménagement urbain et les transports;
- » Le développement des énergies renouvelables;

Le GRAME a par ailleurs ajouté une dimension communautaire à sa mission. Depuis son arrivée à Lachine, l'organisme s'implique activement dans la communauté afin de sensibiliser la population à la protection de l'environnement. Comme quoi le « micro » n'est pas à dissocier du « macro ».

VALEURS PROMUES PAR LE GRAME

Initiative	• Encourager la liberté d'action • Être créatif dans ses actions • Proposer et organiser de nouveaux projets
Conscientiser	• Vulgariser les enjeux environnementaux • Diffuser l'information scientifique • Conscientiser les élus et les corps publics • Promouvoir la protection de l'environnement dans une perspective macroécologique
Solidarité	• S'engager auprès de la communauté et améliorer le milieu de vie • Favoriser la collaboration entre les partenaires
Esprit d'équipe	• Créer un milieu de travail convivial et respectueux • Reconnaître l'apport de chacun • Être à l'écoute des idées et suggestions • Soutenir les initiatives des employés

Historique

Le GRAME a été fondé en 1989 avec comme objectif d'apporter des idées et des solutions nouvelles aux grands problèmes environnementaux. L'organisme s'est dès lors attaqué à l'étalement urbain et s'est rapidement positionné pour l'utilisation de l'écofiscalité comme outil de gestion de l'environnement.

À partir de 1993, le GRAME s'est intéressé aux impacts globaux des grands projets de production d'énergie. Il s'est alors mis à œuvrer à la réhabilitation de l'hydroélectricité comme importante source d'énergie renouvelable.

Depuis, plusieurs projets de recherche de premier plan ont été menés par l'organisme. En 2000, les analystes du GRAME ont agi à titre d'experts pour le Groupe de travail sur les transports et les changements climatiques mis sur pied par le Gouvernement du Québec. En 2003, le vice-président exécutif du GRAME de l'époque a siégé comme commissaire au sein du groupe chargé d'évaluer le projet de Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles (PGMR).



Pendant ce temps, le GRAME s'est établi à Lachine, au centre Albert-Gariépy, avec un accueil chaleureux des résidents qui n'avaient pas d'organisation entièrement dédiée à l'environnement sur leur territoire. Le groupe de recherche est donc devenu petit à petit LA référence communautaire en matière d'environnement à Lachine et a accepté fièrement son nouveau rôle. En 2010, l'arrondissement de Lachine annonçait la création d'un Éco-quartier en collaboration avec le GRAME. Cette entente s'est concrétisée en septembre 2011. À l'été 2011, le GRAME déménageait sur la rue Notre-Dame dans un bâtiment entièrement rénové pour répondre à des standards environnementaux élevés, soit le Regroupement de Lachine - un projet structurant de l'ouest de l'île de Montréal, né de la volonté de sept organisations du milieu lachinois de se rassembler sous un même toit. Ainsi, depuis plus de 10 ans, le GRAME s'efforce de tisser des liens avec les autres organismes locaux et s'associe régulièrement à l'arrondissement de Lachine lors d'activités ou de campagnes environnementales.

Le GRAME est devenu une organisation de référence respectée du milieu environnemental. Cette année encore, le GRAME est à la barre de plusieurs projets structurants, tant sur le plan de la recherche, que pour les volets communautaire et consultations publiques.

Équipe

Du 1^{er} avril 2011 au 31 mars 2012, 11 employés ont été salariés du GRAME :

Nom	Poste
Jonathan Théorêt	Directeur
Valentina Poch	Coordonnatrice des programmes
Francine Nadler	Coordonnatrice du projet ARIME
Louis-Philippe Dubois	Coordonnateur du projet ARIME
Sophie Gélina	Chargée de projets communautaires
Jean-Sébastien Delorme	Chargé de projet Éco-quartier Lachine
Christian Ackad	Chargé de projet Éco-quartier Lachine
René Vu-Truong	Chargé de projet – Quartiers 21 & Graphisme
Mélisende Brazeau	Chargée de projet – livre énergie et Quartier 21
Juste Rajaonson	Analyste transport et développement durable
Benoît Nadeau	Responsable des communications
Laurie Morin	Responsable des communications
Yazid Benhaimi	Responsable des communications
David Café-Fébrissy	Chargé de projet - bâtiment durable
Michelle Craig	Coordonnatrice horticole - Jardins collectifs

De plus, 1 employée a travaillé au GRAME en étant salariée d'une tiers-partie :

Nom	Projets	Employeur-payeur
Émilie Hauss	Patrouille verte	CRE-Mtl (carrière-été) 2 mois

L'équipe externe a été principalement constituée de :

Nom	Mandat principal
Geneviève Paquet	Avocate, consultations publiques
Jean-François Lefebvre	Chercheur, transport
Nicole Moreau	Analyste, consultations publiques
Michel Perrachon	Expert analyste, consultations publiques
Louise Martel	Experte comptable IFRS
Edmund Finamore	Expert en réseaux électriques intelligents

Organisation membre du Regroupement de Lachine

Le GRAME est maintenant bien installé dans ses nouveaux bureaux du 735, rue Notre-Dame, Regroupement de Lachine. Après des années de concertation avec tous les organismes membres, les employés du GRAME ne peuvent que se réjouir d'être enfin logés au cœur de ce bâtiment, né d'un des plus grands projets d'économie sociale des dernières années au Québec. Un montage vidéo, réalisé par René Vu, a été projeté lors de l'inauguration, afin d'illustrer l'évolution de l'aménagement et des rénovations du bâtiment du Regroupement de Lachine.



Déménagement et acquisition des nouveaux locaux

Les nouveaux locaux nous permettent d'avoir un espace adéquat pour les bureaux du GRAME au 2e étage et un local réservé aux activités de l'Éco-quartier au rez-de-chaussée de l'édifice. Le local Éco-quartier est donc accessible aux citoyens, ce qui permet une meilleure visibilité et le déploiement de ses services.



Nouveaux locaux dans le
Regroupement de Lachine



Volet consultations publiques

Régie de l'énergie du Québec

Depuis 1998, le GRAME s'implique activement dans les dossiers soumis par les distributeurs et transporteurs d'énergie à la Régie de l'énergie. Au fil des ans, le GRAME s'est bâti une solide équipe de professionnels qui analyse rigoureusement les dossiers et soutient des recommandations étoffées. Les travaux ont maintes fois été soulignés pour leur utilité dans ce processus réglementaire.

Le GRAME s'intéresse particulièrement aux dossiers ayant une incidence sur les programmes d'efficacité énergétique, la consommation énergétique, les plans d'approvisionnement, la connectivité du réseau de transport avec les provinces voisines et autres dossiers pouvant avoir des impacts directs ou indirects sur l'environnement.

Cette année, le GRAME s'est concentré sur les dossiers déposés par Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec Transport, Gaz Métro et Gazifère. Le mandat confié aux représentants du GRAME consiste à :

- s'assurer que les méthodes d'établissement des coûts (tarifs, investissement, etc.) ne nuisent pas à l'utilisation des énergies renouvelables et n'encouragent pas la substitution des formes d'énergies vers des plus polluantes ;
- éclairer la Régie sur la pertinence et le bien-fondé des efforts en matière d'efficacité énergétique ainsi que sur la prise en compte des impacts environnementaux reliés à la production, au transport et à l'utilisation finale des différentes filières de production d'énergie ;
- éclairer la Régie sur les nouveaux enjeux en matière de développement durable qui intègre l'économie aux questions environnementales, afin que le volet économique ne soit plus traité de manière exclusive par les groupes de consommateurs ;
- s'assurer que les structures tarifaires n'encouragent pas la surconsommation énergétique, puisque l'écofiscalité, qui inclut les enjeux des structures tarifaires, est le plus puissant outil de gestion environnementale de l'énergie.

Le GRAME siège également au comité de gestion du Fonds en efficacité énergétique (FEÉ) de Gaz Métro, dont les programmes et activités cesseront le 30 septembre 2012. Le Plan Global en Efficacité Énergétique de Gaz Métro prendra le relais à partir du 1er octobre. D'autre part, l'appui du GRAME à la FÉCHIMM pour la création du programme Coop Efficaces a été souligné lors de l'assemblée générale annuelle de la Fédération de coopératives. Ce programme a permis à des dizaines de coopératives d'habitation d'avoir accès à des subventions pour des améliorations éconergétiques, via le FEÉ de Gaz Métro.

Distributeur/transporteur	No de dossier à la Régie de l'énergie	Dossier	État du dossier
Hydro-Québec Distribution			
	R-3748-2010	Demande d'approbation du plan d'approvisionnement 2011-2020 du Distributeur	Terminé
	R-3768-2011	Demande relative à certaines modifications de méthodes comptables	En cours
	R-3770-2011	Demande d'autorisation pour réaliser le projet lecture à distance	En cours
	R-3776-2011	Demande relative à l'établissement des tarifs d'électricité pour l'année tarifaire 2012-2013	Terminé
	R3788-2012	Demande de modification des tarifs et conditions de distribution d'électricité relative à une option d'installation d'un compteur n'émettant pas de radiofréquences	En cours
Hydro-Québec Transport			
	R-3669-2008, phase 2	Demande relative à la modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec à compter du 1er janvier 2009	Terminé
	R-3777-2011	Demande de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année témoin 2012	En cours
	R-3778-2011	Demande d'autorisation du budget des investissements 2012 pour les projets dont le coût individuel est inférieur à 25 millions de dollars	Terminé

Distributeur/transporteur	No de dossier à la Régie de l'énergie	Dossier	État du dossier
Gaz Métro			
	R-3693-2009	Renouvellement du mécanisme incitatif à l'amélioration à la performance de Gaz Métro	En cours
	R-3752-2011	Demande de modifier les tarifs de Société en commandite Gaz Métro à compter du 1er octobre 2011	Terminé
Gazifère			
	R-3758-2011	Demande d'approbation des Conditions de service et Tarif de Gazifère	Terminé
	R-3793-2012 (Phase 1 et 2)	Demande pour la fermeture réglementaire des livres de Gazifère Inc. pour la période du 1er janvier 2011 au 31 décembre 2011, demande d'approbation du plan d'approvisionnement et demande de modification de ses tarifs à compter du 1er janvier 2013	En cours

Renouvellement du mécanisme incitatif à l'amélioration à la performance de Gaz Métro R-3693-2009

Le GRAME et les autres membres du groupe de travail formé à cet effet ont remis le 2 septembre 2011, un document important à la Régie de l'énergie du Québec. Ce dossier, «proposition de mécanisme incitatif à la performance de Gaz Métro», est le fruit d'un processus d'évaluation et de négociation, qui s'est entamé il y a plus de 2 ans afin de remplacer ou de donner suite au «mécanisme» actuellement en vigueur. Ce dernier vise notamment à inciter le distributeur de gaz naturel à avoir des comportements d'entreprise qui créent de la valeur pour la société.

Compteurs intelligents R- 3770-2011

Le GRAME a fait appel à M. Edmund Finamore, un expert américain en réseaux intelligents, afin de s'assurer notamment, que la technologie choisie pour les compteurs de nouvelle génération, permettra de supporter des fonctionnalités pouvant être ajoutées ultérieurement (tarification modulée, intégration du parc de véhicules électriques, etc.). Le GRAME participe aux audiences de la Régie qui ont débuté le 19 mars 2012.

Partenaire du plan de développement durable de la collectivité montréalaise 2010-2015



Depuis 2008, le GRAME s'est engagé en tant que partenaire dans la mise en œuvre des actions du Plan stratégique de développement durable de la Ville de Montréal. Un réseau d'échanges a été mis en place pour les partenaires, afin de les soutenir dans la mise en œuvre des actions du *Premier plan stratégique de développement durable*. Organisé conjointement par la Conférence régionale des élus de Montréal, le Conseil régional de l'environnement de Montréal et la Ville de Montréal, avec le soutien du Ministère des affaires municipales et des régions du Québec, ce réseau favorise la collecte d'informations, le partage des expériences et des projets réalisés.

Au cours de l'année 2011, le GRAME a participé aux rencontres des partenaires dans le cadre de la préparation du deuxième Plan stratégique de développement durable de la Ville de Montréal. Le GRAME s'est engagé à participer à la mise en œuvre des orientations de ce plan en contribuant par des actions concrètes visant : l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction des GES, l'amélioration de la qualité des milieux de vie résidentiels, la pratique de la gestion responsable des ressources, l'adoption de bonnes pratiques de développement durable dans les entreprises, les institutions et les commerces et l'amélioration de la protection de la biodiversité, des milieux naturels et des espaces verts.

Plan local de déplacement (PLD)

Depuis l'automne 2011, le GRAME a commencé à explorer la possibilité de travailler à l'élaboration du PLD de l'Arrondissement de Lachine. Découlant du *Plan de transport de la Ville de Montréal*, chaque arrondissement doit remettre un PLD à la ville centre pour permettre à cette dernière de mieux intégrer les particularités de chaque arrondissement dans ses actions en matière de transport.

À l'automne 2011, Jean-Sébastien Delorme a effectué un stage dans le cadre de ses études qui avait pour objectif d'établir les bases du PLD ainsi que de convaincre l'Arrondissement de Lachine de la pertinence d'investir convenablement dans ce projet.

Au printemps 2012, une proposition a été présentée dans le but d'obtenir le mandat d'élaboration du PLD en collaboration avec l'Arrondissement. Une équipe, formée de Jean-françois Lefebvre, René Vu, Jean-Sébastien Delorme, et Claudel Taillon-Bouillanne et dirigée par Jonathan Théorêt travaillera sur ce projet.

Perspective générale 2012-2013 pour le volet consultations publiques

- Appuyer et soutenir les regroupements qui encouragent les projets de transport collectif et l'aménagement urbain viable ;
- Poursuivre les interventions du GRAME auprès de la Régie de l'énergie sur les dossiers pouvant avoir une incidence environnementale ;
- Continuer à offrir nos services de consultation auprès d'instances issues du milieu de l'énergie ;
- Diffuser les réalisations du GRAME en matière de développement durable auprès du réseau d'échange des partenaires.
- Élaboration un plan local de déplacement pour l'Arrondissement Lachine

Volet recherche

Version anglophone du livre « Énergies renouvelables - Mythes et obstacles »

Le livre, publié conjointement par le GRAME et les Éditions Multimondes, propose une réflexion sur les enjeux liés au développement des énergies renouvelables, mais vise surtout à démystifier et à réhabiliter l'hydroélectricité en combinaison avec les différentes autres énergies renouvelables, celles-ci ne s'opposant pas. Suite à sa traduction, le livre sera prochainement disponible en anglais.

Écrit par Jean-François Lefebvre, Nicole Moreau et Jonathan Théorêt en collaboration avec de nombreux partenaires, cet ouvrage vulgarisé contribue à éliminer les faussetés partagées sur l'hydroélectricité, puis à donner l'heure juste sur les apports et limites des autres filières renouvelables. En plus de la préface écrite par Pierre Dansereau et de la postface d'Anthony Frayne, ce livre compte la collaboration de Thomas Dandres, Denis Tanguay, Pierre-Olivier Pineau, Valentina Poch, Gabriel Malenfant, François Vitez, Florence Junca-Adenot et Georges A. Tanguay, Mélisende Brazeau et André Léonard.

Mise en ligne de la version gratuite du livre L'autre écologie

Le GRAME est fier d'offrir une version librement téléchargeable de son premier livre, « L'autre écologie ». Paru en 1995, ce livre a été coédité par le GRAME et les éditions MultiMondes. Cet ouvrage est mis à la disposition du public sous format PDF, afin que l'argumentaire original qu'il contient puisse contribuer à revoir les idées reçues pour encore plusieurs années. Ce geste vise également à refléter l'engagement du GRAME envers la sensibilisation environnementale et la vulgarisation scientifique.

Le livre est téléchargeable gratuitement sur le site web du GRAME

www.grame.org/lautreecologie.html.

Conférence de Jean-François Lefebvre à l'UQAM

"Pour une intégration stratégique de l'écofiscalité dans les transports"

Le 10 avril 2012, Jean-François Lefebvre, doctorant en études urbaines et chercheur associé au GRAME a présenté une conférence intitulée "Pour une intégration stratégique de l'écofiscalité dans les transports" à l'UQAM dans le cadre des conférences du Forum URBA 2015. Cette conférence est le fruit des études de Jean-François, mais aussi des résultats du projet de recherche qui suit.

Transport durable: Le GRAME dévoile des résultats de recherche

Lors du 46ème Congrès de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) tenu le 11 avril dernier, Jean-François Lefebvre, chercheur associé au GRAME, a présenté une partie des résultats du projet de recherche mené par le GRAME depuis 2008, sur l'écofiscalité et les transports durables.

L'étude souligne que les mesures actuelles et projetées, comme la hausse des taxes sur l'essence, l'accroissement de l'offre en transports collectifs, l'implantation des péages routiers, les mesures d'apaisement de la circulation, les transferts de frais fixes des automobilistes en frais variables, l'augmentation de l'offre routière, la tarification des stationnements, etc., doivent être conçues et appliquées dans une stratégie intégrée. Seule une combinaison judicieuse de ces mesures pourrait accroître leur acceptabilité sociale, permettre de baisser significativement l'utilisation de l'automobile et minimiser les impacts potentiels sur les ménages de classe moyenne et à faible revenu.

Trois scénarios des combinaisons de mesures analysées ont été présentés lors du congrès de l'AQTR. Ceux-ci, selon leur contenu, (hausse du prix de l'essence, amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules, hausse de l'offre en transport en commun, ajout de péages, etc.), permettent de réduire les véhicules en circulation aux heures de pointe dans un ordre de 30% à 52,9%. Cela correspond à une augmentation de l'achalandage du transport en commun de 70% d'ici 2020.

Transports urbains: « Ce que les gens devraient savoir » en six fiches

Suite à une série de groupes de discussions menés par le GRAME en avril 2010, dans le cadre de ses travaux sur la recherche et l'évaluation des meilleures combinaisons de mesures incitatives permettant de contribuer au développement durable dans les transports, six fiches informelles ont été publiées. Ces groupes de discussion ont permis d'identifier des thèmes et des enjeux jugés importants en matière de transports urbains dans la région de Montréal.

Les six fiches publiées représentent des capsules d'informations vulgarisées sur les enjeux touchant le transport durable à Montréal.

La première fiche porte sur le contexte de la hausse du prix du pétrole. La deuxième expose les vrais coûts de l'automobile, au-delà de ses coûts d'acquisition et d'utilisation. La troisième illustre la mise en valeur de la ville par rapport à la banlieue en termes de qualité de vie. La quatrième fiche s'intitule « les transports urbains et le développement de la ville ». Elle explique comment l'un a façonné l'autre et pourquoi ces deux enjeux dépendent étroitement l'un de l'autre.

La cinquième fiche présente l'acceptabilité sociale et l'efficacité des mesures proposées en politique de transport et de mobilité durable. En conclusion, la sixième fiche propose des scénarios optimaux de combinaisons de mesures incitatives qui correspondent à des objectifs de réduction d'émission de GES.

Pour consulter les fiches, visitez le site suivant :

http://www.grame.org/transport_durable_fiches.html



Extrait de la fiche # 1

PIC PÉTROLIER
FICHE NO. 1

STRATÉGIE INTÉGRÉE DE RÉDUCTION DES GES ET TRANSPORT DURABLE

QU'EST-CE QUE LE FAMEUX PIC PÉTROLIER?

En 1956, le géophysicien King Hubbert affirmait que la production de pétrole américaine devait atteindre un pic vers 1970, puis entamer un inexorable déclin. L'Histoire lui a donné raison. La production américaine a atteint son pic à un peu moins de 10 millions de barils par jour en 1971. Depuis, elle a chuté de moitié.

On appelle maintenant la courbe d'Hubbert cette figure en forme de cloche qui représente la hausse de la production d'une ressource non renouvelable jusqu'à ce que celle-ci atteigne un pic - lequel peut prendre en fait la forme d'un plateau durant quelques années - suivi de l'inévitable descente qui lui succède (voir la figure et le tableau ci-dessous).



Le déclin incontestable des découvertes de réserves et de la production pétrolières

Source : Le Monde diplomatique, L'atlas environnement 2007.

production - mais ce qui est certain, c'est que la production mondiale a atteint un plateau.

Nous perdons actuellement à chaque année une capacité de production de 4 à 5 millions de barils par jour de la part des sources conventionnelles. Il faut donc accroître la production d'autant, non pas pour accompagner une demande croissante, mais strictement pour remplacer les pertes de production.

La Grande-Bretagne a vu la production de ses champs pétroliers de la mer du Nord commencer à décliner en 1999. En 2005, le pays est devenu un importateur net.

Les limites des sables bitumineux

À cet égard, l'exploitation des sables bitumineux canadiens à pleine capacité (nous faisons fi pour l'instant des considérations environnementales) pourrait faire passer la production d'un peu plus d'un million de barils par jour aujourd'hui à quelques 4 millions sous peu, soit moins que le rattrapage d'une seule et unique année dans le déclin des sources conventionnelles.

POURQUOI FAUT-IL REVOIR LES PRÉVISIONS POUR LES PRIX DES CARBURANTS?

Plusieurs facteurs expliquent pourquoi l'offre ne peut plus maintenant répondre à la demande, ce qui entraînera des hausses sans précédents des cours de l'or noir.

Des taux de déplétion des gisements conventionnels largement sous-évalués : En 2008, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a mené, pour la première fois, une vaste étude détaillée de l'état de la production pétrolière.

Perspective générale 2012-2013 pour le volet recherche

- Diffuser le point de vue du GRAME dans les débats sur l'hydroélectricité et l'énergie, notamment en anglais;
- Développer de nouvelles ententes et partenariats pour renforcer l'équipe de chercheurs en place.

Volet Communautaire

Activités de l'Éco-quartier

Le programme Éco-quartier a pour objectif principal d'aider les citoyens à réduire leur empreinte écologique. Cette mission est divisée en quatre grands axes : gestion des matières résiduelles, propreté des quartiers, écologie urbaine ainsi que la sensibilisation environnementale. Suite à plus de douze ans d'implication environnementale et communautaire, le GRAME a officiellement signé le contrat de l'Éco-quartier Lachine en septembre 2011 et n'en est pas peu fier!

La Patrouille verte et bleue



Durant la saison estivale 2011 plus de 3000 Lachinois ont été sensibilisés à adopter de saines habitudes environnementales, grâce au mandat de la patrouille verte. C'est Émilie Hauss qui a relevé ce défi, par la tenue de plusieurs kiosques d'information sur le jardinage biologique, la gestion durable de l'eau et des matières résiduelles.

Un nouveau projet de patrouille a été mis sur pied en 2011, grâce à la collaboration du Regroupement des Éco-quartiers et du Service de l'eau de la ville de Montréal. Pour cette raison, la patrouille peut débiter son mandat trois semaines plus tôt sous la bannière de patrouille bleue. À cet effet, Émilie a travaillé activement à sensibiliser la population lachinoise à l'économie d'eau potable. En outre, au cours de son mandat de patrouille bleue, Émilie a également visité 70 résidences et 32 commerces ou institutions dans le but d'effectuer des mini-audits qui ont pour objectif d'inciter les citoyens à faire des gestes concrets pour réduire leur consommation d'eau.



Pour la nouvelle saison 2012, c'est Adrien Crépeau qui portera le flambeau de la patrouille verte et bleue à Lachine. Son programme est chargé d'activités de sensibilisation touchant les jeunes et moins jeunes. Il sera notamment présent dans les camps de jour, lors des kiosques d'information et des corvées de nettoyage.

Corvées de nettoyage

Durant la saison estivales 2011, deux corvées de nettoyage des berges, près du canal Lachine et du lac Saint-Louis, ont été organisées afin d'embellir et de retirer ces polluants de ces lieux. Au cours de ces journées, plus de 25 kilos de déchets ont été enlevés des berges et des cours d'eau. La tradition s'est poursuivie au printemps 2012, en ajoutant une journée de nettoyage dans le quartier Saint-Pierre. Plus d'une quarantaine de personnes se sont mobilisées pour l'événement, ce qui a permis d'embellir les artères principales et le parc Kirkland.



Sensibilisation dans les camps de jour

« Mon camps Zéro Déchet est une initiative de la Ville de Montréal pour répondre aux objectifs de sensibilisation de son Plan de gestion des matières résiduelles (PGMR). Le programme propose aux camps de jour participants, une foule d'activités et de jeux sous le thème de la protection de l'environnement. Les objectifs principaux sont de diminuer la production de déchets en favorisant la réduction à la source et appuyer les initiatives de compostage et de recyclage.

En 2011, Émilie, avec l'aide du chargé de projet Éco-quartier, Jean-Sébastien Delorme, a effectué des animations d'une heure, à raison de quatre matinées par semaine. Ces activités ont permis aux jeunes de tous les camps de Lachine de s'initier aux 3R-V (réduction, réutilisation, récupération et valorisation), à la biodiversité et à la conservation de l'eau. De plus, chaque camps de jour possédait un composteur et la patrouille l'assurait l'entretien.

Fort de son succès dans les camps de jour, cette année, le GRAME a activement contribué à l'élaboration d'une formation *Camps zéro déchet* à l'intention des éco-quartiers en collaboration avec la Ville de Montréal. Pour la saison estivale 2012, c'est encore la Patrouille et Jean-Sébastien qui organiseront les activités pour les *Camps Zéro déchet*, cette fois pour le camps de jour *Le Phoenix* de Lachine. Ce mandat permettra également d'aborder le thème du transport actif auprès des jeunes, via la campagne *Je m'active à Lachine*.



Promotion de barils récupérateurs d'eau de pluie

L'Éco-quartier Lachine s'est associé à la Ville de Montréal, à la mi-septembre pour effectuer la vente de barils de récupération d'eau de pluie, au bas prix de 20\$. Les Lachinois ont grandement bénéficiés de cette occasion aux multiples avantages (récolte d'eau pour l'arrosage des plantes, prévention du ruissellement vers les égouts et les milieux aquatiques). Pour chaque baril vendu, l'éco-quartier reçoit un montant de 10\$ pour ses services d'intermédiaire auprès des citoyens, ainsi que pour la promotion et l'entreposage.



Sensibilisation dans les écoles

Au cours de l'année scolaire 2011-2012 plusieurs séances de sensibilisation concernant les enjeux environnementaux ont été effectuées auprès des écoles primaires de l'arrondissement. Durant la *Semaine québécoise de réduction des matières résiduelles* les jeunes ont été sensibilisés au 3RV (*réduction à la source, réutilisation, recyclage et valorisation des matières résiduelles*). Dans le cadre la *Journée mondiale de l'eau*, les jeunes ont eu l'opportunité d'acquérir de nouvelles connaissances concernant la conservation la consommation d'eau. Pour la *Journée de la Terre*, en lien avec l'année internationale des forêts. Des formations sur le verdissement et la conservation des forêts ont également été réalisées.

Le GRAME a aussi obtenu une aide financière de Recyc-Québec dans le cadre du programme Action Locale pour l'Information, la Sensibilisation et l'Éducation aux 3RV (ALISÉ). Grâce à cet appui financier, le projet « Un vermicomposteur dans ma classe! » a été réalisé dans 8 classes de 3 écoles primaires de Lachine (Victor-Thérien, Catherine-Soumillard et Jardin des Saints-Anges). Les élèves participant au projet ont eu l'occasion de mettre en



application les principes de la valorisation des matières organiques en ayant accès à un vermicomposteur dans leurs classes. Le projet qui s'est échelonné tout au long de l'année scolaire 2011-2012, a été très apprécié des élèves et tous les enseignants ont manifesté l'intérêt de recommencer l'expérience l'année prochaine!

Collectes des TIC

La Patrouille verte, en collaboration avec le Regroupement des Éco-quartiers, le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) et GEEP, a organisé une collecte exceptionnelle et gratuite de matières résiduelles issues des technologies de l'information et des communications (TIC).

La collecte a eu lieu jeudi le 28 juillet 2011 de 13h à 17h au Marché Saint-Pierre. Le conteneur de GEEP a été rempli très rapidement et l'activité a permis de récolter une grande quantité de TIC, qui a été disposée de manière environnementale et sécuritaire.



Arrivée de l'Éco-boutique



Les préparatifs pour la mise sur pied de l'Éco-boutique, dans le local de l'éco-quartier, ont débuté au mois de mai 2012. Le lancement officiel de l'éco-boutique a eu lieu lors de l'inauguration de l'Éco-quartier, le 7 juin. Christian Ackad et Jean-Sébastien Delorme ont travaillé de concert pour choisir une sélection intéressante de produits écologiques. On retrouve notamment des savons corporels végétaux, des *Smart pots*, des accessoires pour réduire la consommation d'eau potable et des nettoyeurs portant la certification *Ecologo*. De plus, des bouteilles d'eau réutilisables portant la marque *Poséidon* sont également en vente. Cette jeune entreprise (*Poséidon*) a été créée par des étudiants du collège Sainte-Anne, afin de sensibiliser les gens à la conservation de l'eau. Tous les profits engendrés sur la vente de ces bouteilles seront remis au GRAME. La gestion des ventes, des inventaires, des commandes et du budget de l'Éco-boutique, sera assurée par les chargés de projet de l'Éco-quartier Lachine.

Projet îlot de fraîcheur à Lachine!

Le projet *îlot de fraîcheur à Lachine* a pour objectif de réduire la température ambiante et d'améliorer la qualité de l'air sur trois zones d'intervention à Lachine. Ces trois parties du projet, soit le volet bâtiment vert du Regroupement de Lachine, le volet William MacDonald et le volet Saint-Pierre sont en voie d'être finalisées. Plusieurs actions d'augmentation de verdissement et de surface d'ombrage ont été effectuées sur ces emplacements. Nous pouvons affirmer que ces actions diminueront significativement la température ambiante dans les espaces jadis bétonnés et asphaltés.

De plus, de nombreuses mesures d'atténuation de production de chaleur anthropique (la climatisation, l'éclairage et l'utilisation d'appareils électriques) ont été réalisées sur le bâtiment du Regroupement de Lachine. Un système de géothermie, de plancher radiant et une isolation thermique performante ont été installés. Le GRAME continue d'effectuer des recherches de financement afin de mener la réalisation d'une toiture verte. Une nouvelle phase de verdissement est également prévue le long du bâtiment sur la 7^e avenue. Il s'agit de retirer des surfaces bétonnées pour les verdir avec des végétaux fruitiers.



Enfin, la conception et la production du matériel de sensibilisation et d'éducation des mesures de lutte contre les îlots de chaleur urbains vont bon train.

Ce projet est entre autres rendu possible grâce au Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques (PACC) du Gouvernement.

Inauguration de la cour d'école de Martin-Bélanger 28 octobre 2011

Avant



Après



Promenade du rail

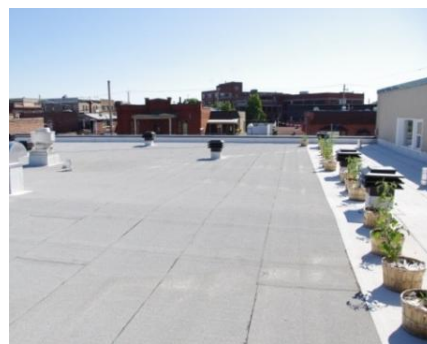
Avant



Après



Bâtiment vert – Le Regroupement de Lachine



Avant

Après



Kiosque Écocité 25 août 2011

L'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ) a donné l'opportunité au GRAME de tenir un kiosque d'information durant l'événement Écocité, le 25 août 2011 au Palais de congrès de Montréal, afin de présenter le projet structurant d'Îlot de fraîcheur à Lachine. Cet événement a offert une belle vitrine aux actions posées à Lachine par l'organisme dans le but de réduire les îlots de chaleur urbains.



Activités du projet Quartiers 21

Concours Expose ton quartier

Le concours photo *Expose ton quartier* a été lancé en juin 2011 par l'Éco-quartier Lachine dans le cadre du projet Quartiers 21. Plus de 80 photos ont été reçues, et les Lachinois en ont profité pour exprimer ce qu'ils considéraient comme étant un aménagement urbain adéquat ou non. Le jury, composé de 2 experts, a sélectionné au mois de septembre, trois gagnants qui se sont mérités 300\$, 150\$ et 50\$ de forfait d'achats locaux.



Une exposition des meilleurs clichés a eu lieu tout le mois d'octobre à la Bibliothèque Saint-Pierre. Cet événement a permis de voir des clichés originaux et d'inciter à la réflexion sur l'état et les besoins de l'arrondissement concernant le transport, les services et l'aménagement urbain. Ces mêmes photos sont présentement en exposition permanente au Regroupement de Lachine.

Le concours *Expose ton Quartier* est de retour pour une nouvelle édition en 2012, avec un quatrième thème exploitant l'aspect du jardinage et de l'agriculture urbaine à Lachine. Le concours vient d'être lancé et les Lachinois sont invités à envoyer leurs clichés avant le 15 août 2012. Un prix du public a également été ajouté à liste des récompenses pour les gagnants du concours.

Un projet d'aménagement d'une piste cyclable nord-sud sur la 18^e avenue à Lachine est prévu dans le *Plan de programmation des voies cyclables 2011-2012* de la Ville de Montréal.

Le lien cyclable relierait le quartier Duff-Court au nord à la rue Notre Dame au sud en passant par la rue Victoria. Sa réalisation offre plusieurs avantages environnementaux sociaux et économiques. Tout d'abord, en utilisant le vélo au lieu de la voiture, il y aura une réduction d'émission des gaz à effet de serre. En outre, la piste permettra de désenclaver le quartier nord en favorisant les échanges sociaux, les activités sportives et les loisirs. Enfin, elle permettra également de stimuler l'activité commerciale en favorisant les achats locaux.

Néanmoins, la réalisation de ce lien, qui a fait l'objet d'une étude au sein du GRAME, dépend de plusieurs facteurs dont l'adhésion citoyenne à son implantation. On envisagerait d'ailleurs d'organiser une consultation citoyenne pour connaître l'avis de la population lachinoise sur ce sujet. Le GRAME, qui fait siennes les préoccupations environnementales sur le plan local, entend agir à la faveur de l'aboutissement de ce projet.



Activités Je m'active à Lachine

En ville sans ma voiture à Lachine

L'activité *En ville sans ma voiture* à Lachine fut un réel succès! Tous les arrondissements de la Ville de Montréal étaient invités à participer à la journée En ville sans ma voiture. Pour l'occasion, l'Arrondissement de Lachine a décidé de fermer la rue Piché (derrière le marché public) entre la 17^e et la 19^e avenue.



Nous avons profité de l'occasion pour inviter les jeunes de deux écoles primaires du secteur et nous avons été agréablement surpris de la réponse très favorable de la part de chacune des écoles. Durant cette journée, plus de 150 personnes ont participé activement aux différentes activités organisées. Nous avons également invités les participants du programme «Jeunes en action» du Carrefour jeunesse emploi de Marquette. Les jeunes se sont approprié la rue pour en faire un espace où ils pouvaient, pour une journée, s'y amuser et bouger en toute sécurité.



Différentes activités avaient eu lieu simultanément sur le site. Les jeunes des écoles primaires étaient invités à dessiner dans la rue - avec des craies - leur vision du transport actif. Quant aux jeunes adultes du programme «Jeunes en action» du Carrefour jeunesse emploi de Marquette, ils ont exprimé leur créativité en bigarrant allègrement une voiture mise à leur disposition. Ces activités ont été réalisées en partenariat avec le Projet Graffiti.



Un match de hockey « bottine » arbitré par un animateur du COVIQ, a également été organisé de même qu'un match de soccer. Une activité de yoga a aussi été réalisée en collaboration avec *Studio kids butterfly yoga*. Les jeunes des écoles ont ainsi eu la chance de participer à un cours de yoga, spécialement adapté à leur groupe d'âge. Bref, cette activité devrait sans aucun doute être relancée l'automne prochain.

Chronique dans Le Messenger Lachine/Dorval

Pour une troisième année consécutive, une entente a été conclue avec le journal local, Le Messenger Lachine/Dorval pour la diffusion de capsules sous forme de chroniques. Ces chroniques publiées mensuellement visent à sensibiliser les Lachinois à utiliser les transports actifs et à effectuer leurs achats localement. Ce partenariat nous permet chaque mois de rejoindre un très grand nombre de lecteurs.

Circuit Je m'active en toute sécurité!

À l'occasion des Fêtes de Lachine 2011, un parcours pour les jeunes au parc LaSalle a été organisé. Le circuit comportait des haltes représentant les services qu'ils utilisent dans leur vie quotidienne (école, marché, parc, aréna et la bibliothèque). À chaque halte, les participants étaient invités à répondre à des questions dans le but d'en apprendre plus au sujet des transports actifs et des déplacements sécuritaires.

Malheureusement, la journée pluvieuse a empêché l'évènement d'avoir lieu. Nous avons conservé tout le matériel développé pour l'évènement dans le but de le réutiliser aux prochaines *Fêtes de Lachine*.

Défi 24h

L'Éco-quartier Lachine a profité du *Défi 24h* organisé par Bruno Chouinard, enseignant d'éducation physique à l'école Jardin-des-Saints-Anges, pour promouvoir le transport actif. Le 25 mai 2011, des représentants de l'Éco-quartier ont organisé un kiosque qui avait comme objectif de convaincre les amoureux du vélo, qu'il était possible d'utiliser ce dernier comme principal moyen de transport.

Jardins collectifs de Lachine

À partir de la saison 2012, le GRAME a pris en charge la coordination du Réseau des jardins collectifs de Lachine, avec l'appui d'une nouvelle coordonnatrice horticole, Michelle Craig et l'agent d'agriculture urbaine, Sébastien Martinez. Le projet comprend trois jardins : Soleil à Duff Court, des Formes (sur la rue Remembrance), et Triangle Fleuri (Saint-Pierre). La saison du jardinage s'étend de la mi-mai à la fin octobre. Le Réseau des jardins collectifs de Lachine était auparavant porté par Concert'Action Lachine. Le projet est appuyé par de nombreux partenaires du milieu. Pour consulter le bilan 2011 des jardins à Lachine, veuillez le lien suivant : www.grame.org/bilan_jardinage2011.pdf

Des jardins sur le toit

Par ailleurs, le GRAME prépare activement l'aménagement d'une toiture végétalisée sur le bâtiment du Regroupement de Lachine, qui comprendra un jardin collectif et une surface verte. Cet ambitieux projet permettra non seulement aux Lachinois de disposer d'un quatrième jardin collectif, mais contribuera également à lutter contre les îlots de chaleur urbains.

ARIME 2012

Le GRAME et le Carrefour jeunesse emploi de Marquette (CJEM), partenaire majeur du projet ARIME (Action régionale d'intervention en milieu environnemental), travaillent de pair une fois de plus afin d'outiller des jeunes vivant des obstacles à l'employabilité. Une nouvelle cohorte a commencé le 19 mars 2012 avec une équipe de 6 participants coordonné par Louis-Philippe Dubois.

Plusieurs activités sont organisées pour la saison 2012 et l'équipe est prête à relever de nombreux défis. Tout au long du projet ARIME les participants auront l'occasion de vivre une expérience de développement personnel et de mettre en pratique des compétences nouvellement acquises, à travers la réalisation d'activités de sensibilisation environnementale auprès de la communauté lachinoise. Cet été, les jeunes d'ARIME contribueront à la réalisation de plusieurs actions dans le cadre de projets touchant les jardins collectifs, Quartiers 21 et l'Éco-quartier de Lachine.



Communications

Le volet communications poursuit le travail déjà amorcé, avec des actions sur plusieurs plans : mise à jour du site web du GRAME, diffusion régulière d'informations, tant au niveau interne qu'externe, sur les réseaux sociaux (Facebook et Twitter), émission de communiqués, publication de l'infolettre, rédaction mensuelle de la chronique Je m'active, etc. Le GRAME a ainsi affirmé davantage sa présence au niveau communautaire, mais aussi local et national.

Sites Internet

Lancé en juin 2010, le site web du GRAME continue d'évoluer au fil de l'actualité. Il sert d'abord de plateforme de diffusion pour les activités du groupe, mais également de base de données rassemblant ses différentes publications. Il est régulièrement mis à jour et enrichi en contenu. www.grame.org

Distribuée sur une base trimestrielle aux membres et abonnés, l'infolettre est un moyen privilégié pour rejoindre les membres et les sympathisants du GRAME. Elle enregistre une hausse régulière du nombre d'abonnés.

D'autre part, l'Éco-quartier Lachine a eu lui aussi droit à son propre site web, où des informations environnementales locales sont régulièrement publiées.

www.wix.com/ecoquartier/lachine

Un nouveau logo pour l'Éco-quartier Lachine

L'Éco-quartier Lachine a vu son identité visuelle évoluer avec la conception d'un nouveau logo en 2012, plus représentatif et facilement identifiable.

Le nouveau logo :



Médias sociaux

Déjà présent sur Facebook sur l'encyclopédie en ligne, Wikipédia et sur le site de diffusion de vidéo Youtube, le GRAME est désormais sur la plateforme de diffusion de messages courts, Twitter.

Tous ces médias sociaux sont autant de supports permettant de rejoindre quotidiennement et plus directement les membres, partenaires et médias, et, par le fait même, faire connaître les activités de l'organisme à une plus large échelle.



Revue de Presse

En 2011-2012, le GRAME a obtenu une bonne couverture médiatique, tant dans les médias locaux que nationaux, qui font notamment écho de ses positions dans plusieurs dossiers d'actualité en relation avec l'environnement et l'énergie.

De septembre 2011 à juin 2012, près d'une quinzaine d'articles concernant le GRAME, ont été publiés, autant au niveau local (information communautaire), que national (Le Devoir, Cyberpresse, The Gazette, La Presse), en plus des chroniques mensuelles, *Je m'active à Lachine*, rédigées par le GRAME pour le comité transport. En outre, trois communiqués ont été publiés dans la même période.

Le directeur du GRAME, Jonathan Théorêt, a également participé à deux émissions radio sur les ondes de Radio centre-ville 102.3 FM, et à l'émission *Le Midi Libre* de CIBL 101.5 Montréal.

Appuyez ici pour écouter:



Présence médiatique du GRAME 2011-2012

Date	Média	Titre
13 octobre 2011	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : L'échangeur St-Pierre : une occasion de se réinventer
10 novembre 2011	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : L'hiver approche; on s'active!
15 décembre 2011	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : 150 ans de transport en commun à Montréal
19 janvier 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : La rue Notre-Dame
16 février 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : Le vélo à la conquête de la 18e avenue
15 mars 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : Êtes-vous panier ou sacoche ?
16 mars 2012	Presse : The Gazette	Hydro-Québec's \$1-billion battle
22 mars 2012	Presse : Le Devoir	820 000 compteurs d'Hydro émettent déjà des radiofréquences
30 mars 2012	Radio : <i>Le Midi Libre</i> de CIBL 101.5 Montréal	Allier économie et environnement
31 mars 2012	Presse : Le Devoir	Compteurs intelligents - Hydro aurait sous-évalué les coûts de son projet
03 avril 2012	Presse : The Gazette	Hydro-Québec's smart meters not yet functional
	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Le maire Gérald Tremblay visite le Regroupement de Lachine
11 avril 2012	The Gazette	More testing needed for Hydro-Québec meters : consultant
19 avril 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique le m'active : Une campagne pour rester actif
26 avril 2012	Presse : Le Messenger	La fierté d'apprendre comme adulte, ça se

	Lachine/Dorval	fête à Lachine
01 mai 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Une corvée de ramassage réussie dans Lachine-Est
3 mai 2012	Radio centre-ville 102.3 FM	L'environnement à Lachine
	Presse : CNW Telbec	Consultation sur le financement du transport en commun de la CMM à Laval : La taxe sur l'essence est favorisée par la majorité des participants
04 mai 2012	Presse : La Presse	Le retour des péages est-il vraiment incontournable?
17 mai 2012	Presse : Le Messenger Lachine/Dorval	Chronique je m'active : Alors, tu bouges ?!?
29 mai 2012	Presse ; Le Messenger Lachine/Dorval	Je rêve d'une cour à l'école Jardin-des- Saints-Anges !
4 juin 2012	Presse ; Le Messenger Lachine/Dorval	Inauguration officielle de l'Éco-quartier Lachine le 7 juin
12 juin 2012	Presse ; Le Messenger Lachine/Dorval	Inauguration réussie de l'Éco-quartier Lachine
14 juin 2012	Presse : Le Messenger Lachine / Dorval	Chronique je m'active : un concours de ...sensibilisation