2008-2009

GROUPE DE RECHERCHE APPLIQUÉE EN MACROÉCOLOGIE
Tél : 514-634-7205
Téléc. : 514-634-7204
GRAME@VIDEOTRON.CA

RAPPORT D'ACTIVITÉS

Juin 2009

SOMMAIRE

	Page
Mission et historique	2
Consultations publiques	5
Projets de recherche	9
Projets communautaires	12

Mission

Rappelons brièvement que la macroécologie est une notion relative au maintien des grands équilibres et cycles biosphériques et dont les enjeux reflètent souvent les activités humaines fondamentales.

Le Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) œuvre à la promotion du développement durable en tenant compte des enjeux écologiques globaux. Il jumelle sa préoccupation pour l'environnement à la rigueur scientifique et à la préoccupation constante d'intégrer les dimensions écologiques, sociales et économiques.

Le GRAME est un organisme à but non lucratif. Ses activités touchent principalement :

- les changements climatiques;
- l'efficacité énergétique;
- les transports et l'aménagement urbain;
- la réglementation en matière d'énergie;
- l'économie de l'environnement.

Le GRAME s'est aussi donné comme mission de s'impliquer activement dans la communauté afin de sensibiliser la population aux enjeux environnementaux.

Historique

Dès sa fondation en 1989, le GRAME a joué un rôle de précurseur dans le domaine de l'environnement en soulevant les problèmes liés à l'étalement urbain, puis en envisageant l'utilisation de l'écofiscalité comme outil de gestion de l'environnement.

À partir de 1993, l'organisme s'est démarqué en intégrant, dans ses analyses, les impacts globaux des projets de production d'énergie, ce qui l'a amené à œuvrer à la réhabilitation de l'hydroélectricité comme importante source d'énergie renouvelable.

En 2000, les analystes du GRAME ont agi à titre d'experts pour le Groupe de travail sur les transports et les changements climatiques mis sur pied par le Gouvernement du Québec. Les associés du GRAME ont consacré aussi plusieurs travaux aux externalités des filières de production d'électricité, abordé la dépendance des parcs éoliens à l'égard des réservoirs hydroélectriques, et étudié les enjeux pour le Québec des différentes options reliées à l'application de mesures fiscales en vue de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre.

En 2003, la Communauté métropolitaine de Montréal avait nommé le vice-président exécutif du GRAME à l'époque, au poste de commissaire auprès de la commission chargée d'évaluer le projet de Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles.

Le GRAME a eu plusieurs autres mandats de recherche, principalement pour le ministère des Transports du Québec, le ministère de l'Environnement et des Parcs et le ministère des Ressources naturelles et de la Faune.

Fidèle à sa rigueur et à sa lucidité dans les débats, le GRAME a d'autant plus participé activement à de nombreuses audiences publiques (BAPE, ACÉE, etc.) et figure parmi les rares intervenants reconnus par la Régie de l'énergie du Québec depuis sa création, dans des dossiers tarifaires d'Hydro Québec, de Gaz Métro, de Gazifère et, depuis 2008, dans le dossier de l'Agence de l'efficacité énergétique.

Parallèlement, le GRAME a développé un partenariat intéressant avec l'arrondissement de Lachine à Montréal en y mettant en œuvre une campagne communautaire de sensibilisation et d'action pour la promotion du recyclage, du compostage et des gestes environnementaux qui contribuent à la protection du climat, à l'économie d'énergie, à la gestion intégrée des matières résiduelles domestiques et à la réduction efficace des émissions de gaz à effet de serre.

Aujourd'hui, le GRAME demeure une référence scientifique des plus rigoureuses et crédibles, un acteur important dans les débats publics et une ressource inestimable pour la communauté locale de Lachine.

Consultations publiques

1. Régie de l'énergie

Le GRAME s'est impliqué très activement dans les requêtes soumises par les distributeurs d'énergie à la Régie de l'énergie. Depuis Octobre 2008, le GRAME est intervenu dans vingt trois (23) dossiers déposés par Hydro-Québec Distribution, Hydro-Québec Transport, Gaz Métro, Gazifère et l'Agence de l'efficacité énergétique. L'apport des collaborateurs et leur habituelle rigueur professionnelle ont permis de présenter des commentaires, analyses et recommandations étoffés à la Régie de l'énergie. Le GRAME a participé à ces dossiers dans un souci de développement durable, d'équité intergénérationnelle et dans une perspective de réduction des gaz à effet de serre.

1. **R-3630-2007**
Demande de modifier les tarifs de SCGM à compter du 1er octobre 2007

2. **R-3640-2007**
Demande du Transporteur afin de modifier ses tarifs et conditions de transport d'électricité à compter du 1er janvier 2008
&
R-3641-2007
Demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir ou construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité au cours de l'année 2008

3. **R-3644-2007**
Demande du Distributeur relative à l'établissement des tarifs d'électricité pour l'année tarifaire 2008-2009

4. **R-3646-2007**
Demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir et construire des immeubles et des actifs requis pour une nouvelle ligne de transport à 315 kv Chénier-Outaouais
(Sur dossier)

5. **R-3648-2007**
(Phase 1) *Approbation de deux conventions modifiant les contrats d'approvisionnement entre HQP et HQD*
(Phase 2) *Demande d'approbation du Plan d'approvisionnement 2008-2017 du Distributeur*

6. **R-3662-2008**
Demande de modifier les tarifs de SCGM à compter du 1er octobre 2008
(Phase 2)

7. **R-3665-2008**
Demande de fermeture réglementaire des livres pour la période du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2007, demande d'approbation du Plan d'approvisionnement de Gazifère Inc. et demande de modification de ses tarifs à compter du 1er janvier 2009
(Phase 2)

8. **R-3669-2008 (Phase 1)**
Demande de modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec à compter du 1er janvier 2009

9. **R-3670-2008**
Demande du Transporteur afin d'obtenir une autorisation pour acquérir ou construire des immeubles ou des actifs destinés au transport d'électricité au cours de l'année 2009
(Sur dossier)

10. **R-3671-2008**
Demande relative à l'approbation du premier Plan d'ensemble en efficacité énergétique et nouvelles technologies de l'Agence de l'efficacité énergétique.

11. **R-3673-2008**
Demande d'approbation du Protocole d'entente visant la suspension temporaire des activités de production d'électricité à la centrale de Bécancour et de l'Entente finale entre Hydro-Québec Distribution et TransCanada Energy
Suivi de la décision D-2007-134 : demande spécifique quant à l'option de prolongation de la suspension pour l'année 2009

12. **R-3676-2008**
Demande du distributeur concernant l'approbation des contrats d'approvisionnement en électricité découlant de l'appel d'offres A/O 2005-03
(Sur dossier)

13. **R-3677-2008**
Demande relative à l'établissement des tarifs d'électricité pour l'année tarifaire 2009-2010

14. **R-3685-2009**
Demande d'approbation de la grille de pondération des critères non monétaires pour l'appel d'offres éolien issus de projets communautaires et autochtones (A/O 2009-01)
Sur dossier

15. **R-3688-2009**
Demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine
Sur dossier

16. **R-3689-2009**
Demande d'approbation d'une entente globale cadre pour la période du 1er janvier 2009 au 31 décembre 2013

DOSSIERS EN COURS

17. **R-3669-2008 (phase 2)**
Demande de modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec à compter du 1er janvier 2009 / Ordonnances FERC
Audience : 6 et 7 juillet (8 au 10 juillet si nécessaire)

18. **R-3687-2009**
Requête relative aux normes internationales d'information financière
SCGM : Requête pour rencontres
2ième rencontre : 18 juin; 3ième rencontre : 19 juin

19. **R-3690-2009**
Demande de modifier les tarifs de SCGM
+ PEN
Audience : 2, 3, 4, 9 (10, 11, 15, 16) septembre 09

20. **R-3692-2009**
Demande de Gazifère (3 phases)
PHASE II (sur dossier) et PHASE III

21. **R-3693-2009**
Mécanisme incitatif Gazifère

22. **R-3695-2009**
Approbation de la grille de pondération des critères non monétaires pour l'appel d'offres relatif à l'énergie produite par cogénération à la biomasse (A/O 2009-01)

23. **R-3700-2009**
Demande d'approbation du programme d'achat d'électricité provenant de petites centrales hydroélectriques

2. Agence canadienne d'évaluation environnementale

PROJET DU COMPLEXE HYDROÉLECTRIQUE DE LA RIVIÈRE ROMAINE

Le GRAME a été reconnu comme intervenant par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) dans le cadre de l'évaluation de l'étude d'impact environnemental d'Hydro-Québec sur le projet de construction du complexe hydroélectrique de la rivière Romaine.

Le GRAME a présenté son mémoire en décembre et il a émis un communiqué de presse le 13 mai 2009, profitant de l'aval du gouvernement québécois au projet pour souligner une fois de plus la position ferme du GRAME pour une réhabilitation de l'hydroélectricité, une énergie renouvelable dont l'image a été injustement ternie.

3. Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)

En mai 2009, le GRAME a participé à la première étape de consultation publique du BAPE relatif au projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal.

Le GRAME a déposé le 11 juin 2009 son mémoire appuyant les travaux de réfection du complexe Turcot moyennant notamment plusieurs mesures de mitigation. Parmi elles : l'adoption de voies réservées, la priorisation d'une ligne de trains légers (tramways) au préalable et la promotion des modes de transports alternatifs à l'automobile devant par ailleurs se poursuivre jusqu'en phase d'exploitation des nouvelles infrastructures.

Le GRAME est aussi co-signataire du mémoire du Conseil régional de l'environnement de Montréal.

Projets de recherche

1. **L'écofiscalité pour une gestion durable des transports**

Ce programme de recherche consiste à déterminer comment l'utilisation de l'écofiscalité pourrait favoriser les transports durables. Plus précisément, elle vise à évaluer, pour le Québec, comment une combinaison d'écotaxes pourrait permettre de réduire les externalités négatives liées au transport urbain tout en contribuant à l'amélioration du bien-être de la société en tenant compte de son acceptabilité sociale et politique.

Il s'agira en outre de développer une combinaison d'écotaxes : **qui rentabilisent les revenus pour financer le transport alternatif à l'auto solo et minimisent les externalités négatives.** Par la même occasion, ce programme **veillera sur l'acceptabilité sociale de telles combinaisons de mesures afin que ces dernières puissent s'harmoniser dans le cadre d'une réforme écologique de fiscalité.**

Il s'agit d'une collaboration entre le GRAME, l'UQAM ainsi que des partenaires ministériels et publics qui s'échelonne jusqu'en septembre 2011.

En date du 1er juin 2009, nous avons multiplié nos contacts et avons sollicité entre autre la Société de transport de Montréal (STM), l'Agence métropolitaine de transport (AMT), différents ministères provinciaux et fédéraux ainsi que la Ville de Montréal dont l'accueil vis-à-vis du projet a été très favorable. Par ailleurs, le projet jouit déjà d'un important financement de Transport Canada via le programme Sur la route du transport durable (SRTD).

2. La veille métropolitaine sur le transport des personnes à Montréal

Ce projet vise à doter la région de Montréal d'un lieu rendant disponible un ensemble d'outils d'analyse, d'information, de comparaison et de support vis-à-vis de la mobilité durable, plus spécifiquement au niveau du transport des personnes. Une cueillette et une organisation plus systématiques des informations pertinentes ainsi que leur vulgarisation pour en faciliter une large compréhension, permettraient de mieux caractériser les performances actuelles tout en soutenant les processus de décision au niveau municipal, ministériel et des organismes de transport. Une veille sur les meilleures pratiques dans la métropole apporterait clairement des intrants qualitatifs et quantitatifs loin d'être négligeables. Elle permettrait aussi de se comparer à d'autres grandes métropoles et de diffuser les résultats via un bulletin périodique.

Il s'agit d'une collaboration entre l'UQAM, le groupe Transport 2000, la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et le GRAME.

En date du 1er juin 2009, la contribution du GRAME a été essentiellement de participer à la recherche de financement pour la mise en place de la veille. En outre, le GRAME a participé à la demande déposée au Fonds municipal vert de la Fédération Canadienne des municipalités et celle déposée au programme SRTD de Transport Canada dont les résultats seront connus au début du mois de juillet.

3. Projet sur les indicateurs de développement durable (IDD)

Le projet a pris fin décembre 2008. Il a abouti à la publication d'un article sur les IDD dans les séries scientifiques du CIRANO en janvier 2009. Juste Rajaonson et Jean-François Lefebvre du GRAME figurent parmi les auteurs principaux de l'article. L'article peut être lu sur le lien suivant :

http://www.cirano.qc.ca/pdf/publication/2009s-02.pdf

Rappelons brièvement qu'il s'agissait d'un projet visant la création d'une grille d'indicateurs de développement durable urbain pour les municipalités du Québec. L'article souligne notamment l'absence de consensus au niveau du choix et du nombre d'indicateurs optimal et propose une méthode permettant de maximiser la couverture des principales dimensions du développement durable tout en minimisant le nombre d'indicateurs à des fins opérationnelles.

4. Projet de publication sur l'hydroélectricité

Très attendu depuis quelques années déjà, le projet visant la publication d'un livre vulgarisé sur l'hydroélectricité constituera un des meilleurs défis du GRAME à l'occasion de ses vingt ans d'activité.

En date du 1er juin 2009, le projet a été présenté à des ministères, des organisations et des entreprises en vue d'étoffer la liste des collaborateurs et des partenaires nécessaire à sa réalisation.

Cet ouvrage sera l'occasion pour le GRAME de discuter, sur des bases scientifiques, des enjeux énergétiques au Québec et dans le monde et de l'importance de l'hydroélectricité parmi les sources d'énergie les plus durables.

Sous un format vulgarisé, cet ouvrage promet d'être le chaînont manquant aux efforts du Québec à promouvoir l'hydroélectricité. Notamment, auprès des groupes environnementaux les plus sceptiques et de certains groupes de citoyens, ce livre permettra de démontrer que la source d'énergie principale des Québécoises et des Québécois est toujours une option macroécologique valable au 21e siècle.

Projets communautaires - Lachine

1. **Action régionale dans le milieu environnemental (ARIME)**

Le projet ARIME en est à son 5e renouvellement. Pour l'historique, il s'agit d'un projet d'insertion sociale impliquant une cohorte de 8 jeunes qui bénéficient de différents ateliers de formations et d'un environnement de travail réel pour augmenter leurs compétences et leur employabilité.

Le projet ARIME est réalisé grâce à l'aide financière de Service Canada, sans compter l'implication active du Carrefour jeunesse emploi de Marquette, de l'apport du Comité de revitalisation urbaine intégrée de St-Pierre et de ConcertAction-Lachine en plus de divers autres acteurs lachinois.

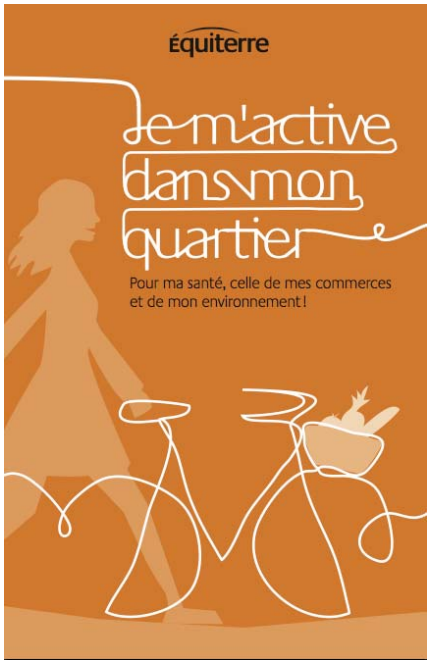
Il répond avec succès à une demande réelle du milieu relative à l'animation d'activités à caractère environnemental pour les citoyens de Lachine et à l'entretien des jardins communautaires de l'arrondissement Lachine. Les activités d'intervention sont très variées (sensibilisation au recyclage, organisation

d'activité pour les enfants, jardinage, etc.). Il suffit aussi de se promener dans les rues du quartier St-Pierre pour apprécier le travail effectué par les participants : aménagement de jardins collectifs, embellissement d'une cour d'école, verdissement de l'artère commerciale Saint-Jacques.

En date du 1er juin 2009, les démarches sont en cours pour reconduire le projet ARIME à sa 6ème édition dont la prochaine cohorte commencerait début du mois de septembre.

2. Comité sur le transport

Le GRAME siège au Comité sur le transport à Lachine, qui regroupe plusieurs organismes voulant notamment améliorer et faciliter les accès aux transports collectifs. Suite à un diagnostic du milieu, il s'est avéré que Lachine est un terreau fertile pour promouvoir le transport actif (marche, vélo) et le transport collectif tout en faisant un arrimage avec l'achat local.



C'est ainsi que le GRAME et le Centre local de développement de Lachine ont été désignés co-porteur du dossier **« Je m'active à Lachine »**, une initiative d'Équiterre dans l'expansion de sa campagne « Je m'active dans mon quartier »**.**

Les nombreuses démarches de financement déposées par le GRAME auprès de différentes organisations et programmes ont permis de générer les fonds nécessaires au recrutement d'un chargé de projet et d'un étudiant stagiaire qui prendront en main la coordination et la mise en œuvre de la campagne « **Je m'active à Lachine** ».

3. Patrouille verte

À l'été 2008, grâce au Conseil régional en environnement de Montréal et à l'arrondissement Lachine, le GRAME a supervisé et coordonné le travail de M. Éric Balckburn, étudiant universitaire. Ses activités de sensibilisation ont permis de rejoindre directement 240 citoyens de Lachine. Les thèmes qui ont été abordés cette année sont : la sensibilisation aux 3RV, les changements climatiques, le jardinage écologique et le compostage

domestique. Le projet est reconduit à l'été 2009, avec Jean-Sébastien Delorme, dont les mandats seront partagés entre la campagne Je m'active à Lachine et la sensibilisation au recyclage, au compostage et à la récupération des eaux de pluie.

4. Projet de regroupement

Partie prenante d'un projet de revitalisation et de déménagement de plusieurs organismes lachinois, le GRAME évalue depuis 2009 les opportunités de s'installer dans les nouveaux locaux qui s'insèreront dans le « Regroupement ». Pour le GRAME, l'un des objectifs visés est d'accroître la qualité des services environnementaux à la population locale.

Depuis quelques années déjà, à Lachine, plusieurs services offerts par le GRAME sont compatibles avec les objectifs du programme Éco-quartier. Parmi eux notons les formations au compostage, l'appui aux camps de jour zéro déchets, la distribution de sacs de recyclage et l'implantation du recyclage dans les multi-logements, la supervision des patrouilles de sensibilisation environnementale et plusieurs autres éléments en ligne avec la campagne Climaction.