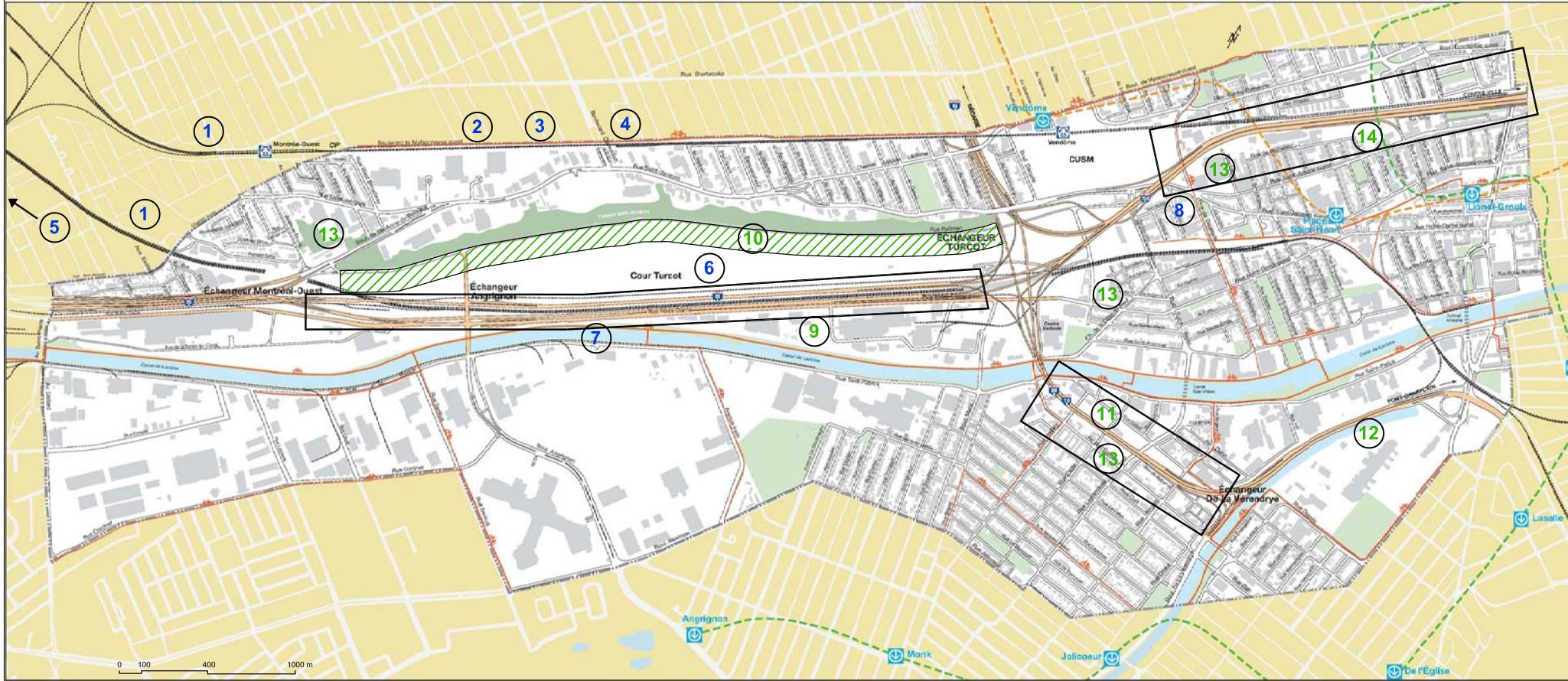


# Solution alternative au projet de réfection du complexe Turcot



## Réduction de la circulation automobile et amélioration de l'offre de transports collectifs

1. Mise en place de la navette ferroviaire entre l'aéroport Montréal-Trudeau et le centre-ville de Montréal
2. Augmentation de l'offre de service du train de banlieue Delson-Candiac
3. Augmentation de l'offre de service du train de banlieue Blainville-St-Jérôme
4. Augmentation de l'offre de service du train de banlieue Dorion-Rigaud
5. Mise en service du réseau de tramways et de son prolongement à Lachine
6. Mise en service de la voie réservée pour les transports collectifs, le covoiturage et le taxi
7. Amélioration de la desserte par autobus de la STM et des CIT
8. Réduction de la capacité routière de l'autoroute Ville-Marie en retranchant une voie de circulation par direction à l'autoroute existante

## Revitalisation et intégration urbaine

9. Démantèlement de l'autoroute 20 à l'ouest de l'échangeur Turcot et création d'un réseau routier à travers une trame urbaine mixte
10. Conservation d'une bande de 100 m au nord de la cour Turcot afin d'agrandir l'écoterritoire de la falaise St-Jacques
11. Maintien de l'autoroute 15 en hauteur au sud de l'échangeur Turcot dans Côte Saint-Paul
12. Étudier la possibilité de détourner le Grand Tronc du quartier Saint-Henri via le secteur industriel Cabot
13. Mettre en place un plan d'apaisement de la circulation dans les quartiers touchés
14. Aménagement d'une zone tampon au sud de l'autoroute Ville-Marie