



Groupe de recherche appliquée en macroécologie

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

## Transports urbains : « Ce que les gens devraient savoir » en quatre fiches

Lundi le 22 août 2011 – Lachine, Montréal

Le Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) annonce la diffusion de fiches informatives sur le transport durable. Les fiches portent sur les thèmes soulevés lors de groupes de discussions ayant pour sujet le transport durable.

En avril 2010, le GRAME a mené une série de groupes de discussions dans le cadre de ses travaux sur la recherche et l'évaluation des meilleures combinaisons de mesures incitatives permettant de contribuer au **développement durable dans les transports**. Les discussions avaient pour objectif d'évaluer **l'acceptabilité sociale de différentes mesures** comme la hausse des taxes sur l'essence, l'accroissement de l'offre en transports collectifs, l'implantation des péages routiers, les mesures d'apaisement de la circulation, les transferts de frais fixes des automobilistes en frais variables, l'augmentation de l'offre routière, la tarification des stationnements, etc.

Des représentants de la société venant de divers horizons (chambres de commerce, groupes de consommateurs, administrations publiques, professionnels et praticiens en transport, organismes de transport, organismes environnementaux, citoyens) ont été sollicités et ont participé à ces discussions qui ont entre autres permis d'identifier des thèmes et des enjeux qu'ils jugeaient importants en matière de transports urbains dans la région de Montréal. Ces enjeux devaient être vulgarisés. À partir de ces thèmes, le GRAME a donc préparé des capsules d'information sous forme de fiches qui seront graduellement disponibles sur le site internet du GRAME.

La première fiche porte sur le **contexte de la hausse du prix du pétrole**. Elle révèle les tendances actuelles et les prévisions futures et explique pourquoi il est urgent de réduire la dépendance aux énergies fossiles à travers nos habitudes de déplacement et de consommation.

La deuxième expose **les vrais coûts de l'automobile**, au-delà de ses coûts d'acquisition et d'utilisation. Les impacts sont à la fois économiques, environnementaux et sociaux et ce, pour trois acteurs : l'automobiliste, les autorités publiques et la société.

La troisième porte sur **la mise en valeur de la ville par rapport à la banlieue en termes de qualité de vie**. Elle répond à l'une des principales préoccupations identifiées lors des groupes de discussion : promouvoir la qualité de vie offerte par la ville comparativement aux banlieues.

La quatrième fiche s'intitule « **les transports urbains et le développement de la ville** ». Elle explique comment l'un a façonné l'autre et pourquoi ces deux enjeux dépendent étroitement l'un de l'autre. On y parle de l'application des principes de développement durable et on conclut sur l'urgence de traiter de ces deux enjeux, non plus en silos, mais de façon intégrée et concertée.

Ces fiches seront diffusées de façon hebdomadaire à partir du 22 août 2011 sur le site web du GRAME. [www.grame.org](http://www.grame.org)



Groupe de recherche appliquée en macroécologie

\*\*\*

Le GRAME est un OBNL indépendant et multidisciplinaire fondé en 1989 et basé à Lachine, Montréal. Il œuvre à la promotion du développement durable en tenant notamment compte du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques, par la promotion des énergies renouvelables, de l'aménagement urbain et des transports durables, de l'efficacité énergétique et de l'utilisation d'incitatifs économiques en gestion de l'environnement.

L'organisme vise à contribuer à l'amélioration de la gestion des ressources naturelles, des choix énergétiques et de l'aménagement du territoire afin d'en maximiser les bénéfices sur l'environnement et pour les consommateurs, le tout dans une perspective macroécologique et d'équité intergénérationnelle.

-30-

Renseignements : Jonathan Théorêt, directeur  
jonathantheorêt@grame.org  
514-634-7205