

Comité de vigilance du projet de réfection du complexe-Turcot

Le comité de vigilance se donne pour mission de s'assurer que le projet de réfection du complexe Turcot du ministère des Transports du Québec réponde aux objectifs de réduction de gaz à effet de serre et de pollution atmosphérique de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec , de réduction des volumes de circulation, ainsi que d'optimisation de l'aménagement urbain.

Cette démarche se veut constructive et s'inscrit dans une perspective d'accompagnement du MTQ et de la Ville de Montréal dans la concrétisation de leurs intentions et la bonification de leurs travaux.

Pour ce faire, le comité veillera à ce que :

- 1- le gouvernement du Québec maintienne ses engagements liés aux transports collectifs, aux conversions de voies et aux espaces verts;
- 2- le gouvernement du Québec finance des projets structurants en transport collectif (avec un échéancier précis) que sont la navette ferroviaire vers l'aéroport, le tramway vers Lachine, le train de l'ouest et l'augmentation de l'offre de service des trains de banlieues;
- 3- le gouvernement du Québec intègre un objectif précis de réduction des volumes de circulation au décret gouvernemental avec un échéancier, afin d'être cohérent avec les Plans de transport et de développement durable de Montréal, ainsi que son propre objectif de réduction des gaz à effet de serre;
- 4- le gouvernement du Québec s'engage à ce que les mesures de mitigation prévues soient instaurées avant le début des travaux et deviennent permanentes une fois les travaux complétés.

Les membres du comité ont l'intention de rencontrer régulièrement toutes les parties prenantes au dossier, tels que le ministère des Transports du Québec, la Ville de Montréal, les arrondissements, les partis d'opposition et la Direction de la santé publique de Montréal et contribueront à garder le public informé.

Liste des membres:

CRE-Montréal:
Équiterre
Forum Urba 2015
Réseau des ingénieurs du Québec (RéseauIQ)
Regroupement économique et social du Sud-Ouest (RESO)
Association canadienne des médecins pour l'environnement
Transport 2000 Québec
Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME)
Conseil central du Montréal métropolitain-CSN
Fondation David Suzuki

Les éléments à surveiller :

- bonification du projet Turcot pour respecter les objectifs des différents plans de Transport, GES, de verdissement de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec;
- impacts de l'implantation et de la pérennisation des mesures de mitigation sur les habitudes de déplacement, les volumes de circulation et la fluidité;

- impact des autres projets de transport collectif qui doivent être intégrés au projet sur les habitudes de déplacement, les volumes de circulation et la fluidité;
- bonification du projet pour assurer un meilleur développement du réseau ferroviaire;
- impacts sociaux-économiques locaux du projet;
- gestion de l'interface avec les quartiers;
- impacts du projet sur la santé;
- impacts du projet sur les usagers des transports collectifs