

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Transports urbains : deuxième fiche Les coûts cachés de l'automobile

Lundi le 29 août 2011– Lachine, Montréal

Le Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME) met en ligne sa deuxième fiche informative sur le transport durable. Les fiches portent sur les thèmes soulevés lors de groupes de discussions ayant pour sujet le transport durable.

Cette capsule porte sur **les vrais coûts de l'automobile**, au-delà de ses coûts d'acquisition et d'utilisation. Les impacts sont à la fois économiques, environnementaux et sociaux et ce, pour trois acteurs : l'automobiliste, les autorités publiques et la société.

La prochaine fiche sera publiée mardi le 6 septembre prochain et aura pour sujet la mise en valeur de la ville par rapport à la banlieue.

Pour plus d'information sur le contexte de production de ces fiches, visitez la page du site du GRAME consacrée à ses recherches sur les transports durables au :

http://www.grame.org/transport_durable.html

Les fiches seront par ailleurs diffusées de façon hebdomadaire sur le site web du GRAME.
www.grame.org

Le GRAME est un OBNL indépendant et multidisciplinaire fondé en 1989 et basé à Lachine, Montréal. Il œuvre à la promotion du développement durable en tenant notamment compte du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques, par la promotion des énergies renouvelables, de l'aménagement urbain et des transports durables, de l'efficacité énergétique et de l'utilisation d'incitatifs économiques en gestion de l'environnement.

L'organisme vise à contribuer à l'amélioration de la gestion des ressources naturelles, des choix énergétiques et de l'aménagement du territoire afin d'en maximiser les bénéfices sur l'environnement et pour les consommateurs, le tout dans une perspective macroécologique et d'équité intergénérationnelle.

-30-

Renseignements : Jonathan Théorêt, directeur
jonathantheoret@grame.org
514-634-7205