

COMMUNIQUÉ - POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Pellete-in pour le déneigement de la piste cyclable du canal Lachine

9 décembre 2016 - Lachine, Montréal. Le directeur du GRAME – Groupe de recherche appliquée en macroécologie, s’est joint ce matin à plusieurs cyclistes qui se sont regroupés pour déneiger symboliquement eux-mêmes la piste cyclable du canal Lachine. En site propre le long du canal, elle est très empruntée durant l’été mais ferme, sous la juridiction de Parc Canada, du 15 novembre au 15 avril chaque hiver.

Seul lien Est-Ouest sécuritaire

Cette piste constitue le seul lien Est-Ouest sécuritaire pour les cyclistes du Sud-Ouest, de Verdun, LaSalle et Lachine. Son déneigement, demandé par des cyclistes depuis plusieurs années est présentement à l’étude entre la ville de Montréal et Parc Canada. Des questions techniques freineraient sa réalisation, notamment concernant la préservation des infrastructures de Parc Canada et l’utilisation du sel de déglacage.

Favoriser les transports actifs comme mesures de mitigation pendant les travaux de l’échangeur Turcot

Il est par ailleurs fondamental que l’ensemble des arrondissements traversés soient parties prenantes du projet pour faire de cette piste un véritable axe de déplacement alternatif dans le contexte de la réflexion de l’échangeur. Des mesures ont été mises en place pour inciter à l’utilisation des transports collectifs afin de pallier aux problèmes de congestion, mais les transports actifs ne doivent pas être oubliés pour la mise en place d’un cocktail transport efficace comme alternative à l’utilisation de l’automobile solo. Le directeur du GRAME, Jonathan Théorêt, soutient que « le vélo d’hiver ce n’est pas toujours facile, mais avec des pistes cyclables protégées c’est une bonne façon de se déplacer gratuitement, sans trafic et en profitant des belles journées! ».

La piste cyclable déjà déneigée à Lachine

La section Ouest de la piste cyclable, est depuis quelques années déjà entretenue par l’arrondissement de Lachine qui permet ainsi à ces citoyens de profiter des bords de l’eau toute l’année.

Le vélo d’hiver suscite un engouement à Montréal

Chaque année, de plus en plus de cyclistes choisissent de prolonger leur utilisation du vélo comme mode de déplacement pendant les mois d’hiver. La tenue cet hiver, dans le cadre des festivités du 375^e anniversaire de Montréal, du Congrès international vélo d’hiver, est l’occasion idéale de montrer comment les montréalais embrassent leur hiver!

-30-

À propos du GRAME

Le GRAME est un OBNL indépendant et multidisciplinaire fondé en 1989 et basé dans l’arrondissement de Lachine, Montréal. Par la promotion des énergies renouvelables, de l’aménagement urbain et des transports durables, de l’efficacité énergétique et de l’utilisation d’incitatifs économiques en gestion de l’environnement, il œuvre à la promotion du développement durable et d’une plus grande prise en compte des impacts écologiques des activités humaines. Le GRAME, dans sa conception de l’écologie, tient compte, notamment, du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques, dans une perspective macroécologique et d’équité intergénérationnelle.

Contact

Manon Pawlas | Chargé de projets | 514 634 7205 | ressources@grame.org

www.facebook.com/GRAME

www.grame.org