

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Installation d'une première borne de recharge électrique à Lachine

28 octobre 2015 – arrondissement de Lachine, Montréal. Le GRAME se réjouit de l'implantation d'une première borne publique de recharge de véhicule électrique à Lachine. La borne est située dans le stationnement de la bibliothèque Saul-Bellow, nouvellement rénovée.

Le GRAME félicite la ville de Montréal pour sa décision d'augmenter le nombre de bornes sur son territoire. Le 25 octobre 2015, la Ville de Montréal a annoncé l'implantation d'une centaine de points de recharge sur rue pour véhicules électriques au centre-ville, qui seront mis en place à partir de l'automne 2015. Cet ajout complète la première phase d'implantation de bornes de recharge sur rue à Montréal.

Depuis 2013, la Ville de Montréal a acquis 80 bornes de recharge publiques pour véhicules électriques, dont 46 sont déjà en place. Les bornes font partie du Circuit électrique : alimentées par Hydro-Québec, ces bornes de 240 ou 400 volts sont installées dans des espaces sécuritaires et visibles des stationnements publics. Avec le déploiement de ces bornes, Montréal devient le partenaire le plus important du Circuit électrique. Ce réseau compte actuellement 515 bornes, tandis qu'il y a environ 800 bornes sur l'ensemble du territoire québécois.

La participation au Circuit électrique permet à la Ville de promouvoir l'utilisation de véhicules électriques, ce qui réduit la pollution atmosphérique et la dépendance aux énergies fossiles. Ce projet s'inscrit dans la portée du [Plan de transport](#) qui a pour objectif de transformer et d'améliorer le système de transport à Montréal. Pour plus d'informations sur le transport durable, consultez aussi le site du GRAME : http://www.grame.org/transport_durable.html

Avec les appuis financiers gouvernementaux pour l'installation des bornes (50% du coût ou 1000\$), pour l'achat d'une véhicule (de 4000\$ à 8000\$) et à l'utilisation (il en coûte environ 1\$ pour une recharge complète à domicile), l'auto électrique ce n'est plus seulement écologique, c'est rentable!



La double borne de recharge électrique dans le stationnement de la bibliothèque Saul-Bellow, nouvellement rénovée. De gauche à droite, M. Claude Dauphin, maire de l'arrondissement de Lachine, Mme Myriam Pelland, résidente de Lachine et M. Jonathan Théorêt, directeur du GRAME

Photo Denis Gaumond

Dans le cadre de la [consultation publique de l'OCPM sur la réduction de la dépendance montréalaise aux énergies fossiles](#), le GRAME organise une activité contributive citoyenne le 19 novembre à 19h00 au 735 rue Notre-Dame à Lachine. C'est une invitation!



Le GRAME est un OBNL indépendant et multidisciplinaire fondé en 1989 et basé à Lachine, Montréal. Par la promotion des énergies renouvelables, de l'aménagement urbain et des transports durables, de l'efficacité énergétique et de l'utilisation d'incitatifs économiques en gestion de l'environnement, il œuvre à la promotion du développement durable et d'une plus grande prise en compte des impacts écologiques des activités humaines. Le GRAME, dans sa conception de l'écologie, tient compte, notamment, du long terme et des enjeux globaux, dont celui des changements climatiques, dans une perspective macroécologique et d'équité intergénérationnelle.

Le GRAME est porteur depuis 2011 du projet d'éco-quartier en collaboration avec l'Arrondissement de Lachine.

Pour plus d'informations : Jonathan Théorêt, directeur
514 634 7205
jonathantheoret@game.org